

# Säkerhet i nivå med farten

+ Chartermarknaden begåvas i år med ett extremt ekipage. Stor, 13 meter lång, stark med fyra 250 HK Yamaha fyrtaktsmotorer och naturligtvis extremt snabb. Det är charterbolaget R.I.B. Extreme som tagit in båten från England för att använda i charter med Stockholm som hemmahamn.

Många av oss känner inte något större behov av ultrasnabba passagerarturer men här finns en mycket positiv sida och det är det högt utvecklade säkerhetstänkandet i stort som smått. Dessutom lever motorerna upp till de senaste utsläppsdirektiverna från EU.

Båtförare och navigatörer har lång erfarenhet och har genomgått utbildning i högfartskörning och har fartygsbefäl klass VIII och båtmekanikerintyg. De är skyldiga att föra personlig loggbok med registrering av vilotimmar. Färdplanen laddas in i båtens plottrar. Radar och plottrar är av Raymarines tillverkning. Det finns en fast VHF och en bärbar.

Båten är utrustad med automatiskt brandsläckningssystem av typ Sea Fire med kapacitet för tio kubikmeter och har ett separat system avsett för att släcka brand vid elkonsollen. Ombord finns också två sexkilos handsläckare.

De fyra Optima-batterierna är inkapslade så att de inte ska komma i kontakt med eventuella gaser. Båtens elcentral har ett utbyggt varningssystem.

Alla ombordvarande ska bära flytöveraller och har automatiskt uppblåsbara flytvästar. Två barnflytvästar finns också ombord. Samtliga ombordvarande har foot straps att stoppa fötterna i för att



hålla sig på plats när båten accelererar eller utsätts för vågor. Två frälsarkransar plus en räddningssele hör till utrustningen. Första hjälpen-sats finns ombord.

Stöldskyddet är massivt vilket är förståeligt med tanke på alla godsaker. Här finns fyra elektroniska startspärrar som också fungerar som man-över-bord-stopp. Vidare finns åtta Abus motorlås och motorerna är märkta med Secur-

Mark. Landförtöjningen är säkrad med tre klass-3 kättingar och lås. Dessutom är båten försedd med ett aktivt söksystem.

Före avgång går föraren genom en detaljerad checklista och passagerarna måste delta i en säkerhetsgenomgång.

Kanske har inte allt kommit med i den här uppräknigen men medge att den är imponerande. För den som har lust att åka extremt bör det vara en trygghet.