

INNEHÅLL - ROSLAGEN RUNT NR 6-06

Sommarevenemang	19
TEMA: Skärgård	46
Valguide	58

I VARJE NUMMER

Bokspalt	4
DVD-recensioner	5
Gröna sidorna	27
Mat & Dryck	30
Hälsa	32
Roslagskryssat	35
Arbete & pengar	37
Resetävlingen	42
Puzzla & Vinn	66



Foto: Teknikens Värld

Följ med på en fartfylld båttur! sid 46



Andreas vann Talang 2006

sid 44

En unik händelse i Norrtälje:

1000 Hk monster R.I.B.-båt på besök

Monstret är här! Den 15 juli kommer Monster R.I.B.-Båten till Norrtälje och den kommer dessutom att vara tillgänglig för privatpersoner att åka med i Norrtälje hamn.

Båten är den första i norra Europa och den mest prestandafyllda RIB-båt avsedd för off-shore racing. Med sina drygt 13 meter, 24 gradiga V-botten klarar den vågor upp till 4 meter ute till havs. Sjögenskaperna är helt enastående och båten är helt osänkbar.

Båten accelererar som en Porsche Turbo och har en extrem toppfart. 4 st 250 hk 4-taktsmotorer från Yamaha borgar för en extrem prestanda med sina totalt 1000 hästkrafter. De är de kraftfullaste och renaste motorerna från Yamaha som följer senaste miljödirektivet från EU.

Försäljningen, installationen och den löpande servicen av motorerna står Norrtälje Båt & Motor för.

–Det var en rejäl utmaning att få motorerna att samspela optimalt tillsammans. Varje respektive motor sitter på olika höjd och propellrarna har olika rotationsriktningar. Det svåraste var att ställa in rätt toe-in, dvs hur mycket varje respektive motor skulle stå i vinkel mot de andra för att dess effekt i vattnet skulle optimeras.

Det är här är det mest extrema jag någonsin varit med om! Det har varit mycket roligt för grab-



4 st 250 hk 4-taktsmotorer från Yamaha borgar för en extrem prestanda med sina totalt 1000 hästkrafter.

barna och mig själv att få användning fullt ut av vår kompetens och erfarenhet i det här unika projektet. Det har inte sparats på någonting, säger Richard Lindström.

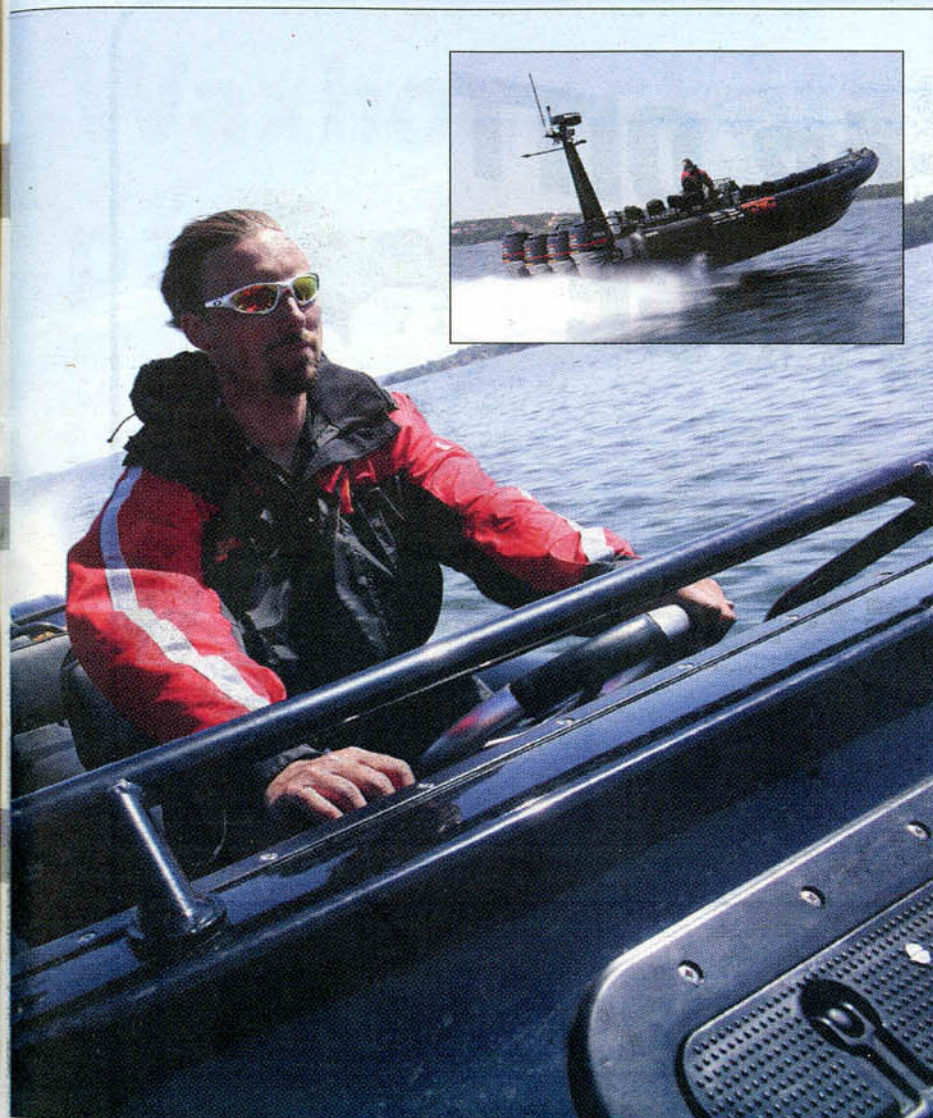
Det fanns en lucka på marknaden. Ett behov av extrema upplevelser till sjöss som inte var tillfredsställt. Visserligen fanns det extrema R.I.B. båtar tidigare, men ingen som avvek och "stack ut"

med sin råhet och prestanda. Detta hävdar Niklas Ohlsén som driver båtcharterbolaget R.I.B. Extreme. Men nu är luckan fylld.

–Hon är så pass rå att även när hon ligger tryggt förtöjd vid bryg-

gan förstår man att här vilar något i hästväg. Den svarta färgen, materialen av kevlar och "footstraps" för fötterna signalerar ett potentiellt vilddjur på sjön, säger han.





terna är något av de renaste på marknaden och följer de senaste utsläpps-direktiverna från EU.

–Utan säkerhetstänkandet som en röd tråd genom det här projektet hade det inte varit genomförbart. Våra förare och navigatörer har lång erfarenhet och har gått de bästa utbildningarna som krävs för att hantera mycket snabba båtar, säger Niklas.

Vad det beträffar säkerheten ombord så genomförs en rigorös säkerhetsgenomgång med passagerarna ombord innan varje respektive charter. Som passagerare blir du utrustad med en flytöveral och fartglasögon.

Biljetter kan förköpas i mån av tillgång från Norrtälje Båt & Motor. Pris 300 Kr/person. Min 10 år i målsmans sällskap. Begränsat antal biljetter.

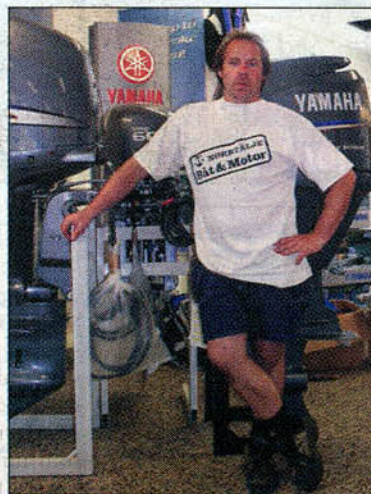
För mer info:

www.batochmotor.se

Text: Maria Stenudd

Foto: Teknikens Värld

Källa: Niklas Ohlsén



Rikard Lindström, Norrtälje Båt & Motor

Det sparas inte på något. Elektronik, motorerna, säkerhetsutrustningen - kvaliteten ska vara den bästa och senaste på marknaden.

Hon är byggd i England av RING Powercraft. Ritad och konstruerad av

Mike Ring, en vida känd legend inom off-shore racing. Båten byggs efter Lloyds kriterier och är kraftigt dimensionerad. Men det handlar inte bara om prestanda. Miljötänkandet och säkerheten har varit minst lika viktigt. Moto-

Fakta om båten

Båtens tillverkare: RING Powercraft, England

Konstruktör: Mike Ring

Nordisk generalagent: Grand R.I.B. Equipment AB

Material: Skrovet i armerad glasfiber och flytkragen i hypalon-neopren

Skrov: 24 grader V-botten med stegrad skrov, dvs luftsmörjning. Maximal lyfteffekt över 53 knop

Förhöjd för: Fören är kraftigt förstärkt och högre än övriga skrovet för att klara av extrem off-shore miljö ute till havs.

Motorer: 4 x Yamaha 250 hk, fyrtaktsmotorer

Bränsletank: 2 x 1000 liter

Längd: 13 meter **Bredd:** 3,3 meter **Vikt:** 4 ton

Prestanda

Toppfart: Mycket fort!

Marschfart: 55 knop (100 km/h)

Acceleration: 0-50 knop - 3,7 sekunder

Bränsleförbrukning: 1,1 l/nm i 45 knop / motor

Sjögenskaper: Otroliga! Klassad för 4 meter vågor

Utrustning/sponsorer

Motorer: Yamaha Motor Scandinavia AB

Propellrar: Duells AB / Propellertrim AB

Styrning: Ultraflex, Duells AB

Radar: Raymarine, Navship AB

Marinkommunikation: Raymarine, Navship AB

GPS Plottrar: Platinum Series, Raymarine, Navship AB

Elförsörjning: 4 st Optima Bluetop batterier, Autoexperten AB

Brandsäkerhetsutrustning: Seafire, Duells AB

Säkerhetskläder: Baltic Lifejackets AB

Manöverbord system: Mobwatcher, Duells AB

Installation motorer: Norrtälje Båt & Motor

Teknisk konsultation: Norrtälje Båt & Motor / Yamaha Motor Scandinavia AB

Verktyg: Kamasa Tools, Autoexperten AB

Utbildning: Högfartsnavigering, Spectre Marine AB

Stöldförebyggande åtgärder: Mobwatcher, Duells AB; ABUS, Duells AB, Securmark, Securmark Scandinavia

Försäkring: Atlantica